No.1515

KYOKUTO

新発売

HYPERSWING HOOKROLL

脱着ボデー車：ハイパースイング・フックロール®
架装シャシ：４ｔ車級

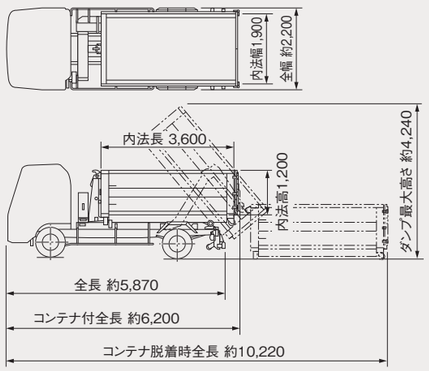
■ 主要諸元 ※1

車格				4t車
架装形式				JM04-55
アーム構造				スイング
キャリア	全長		(mm)	約5,870
	全幅		(mm)	約2,200
	全高		(mm)	約2,460
	コンテナ付全長		(mm)	約6,200
	コンテナ脱着時全長		(mm)	約10,220
	最大積載量※2		(kg)	約4,000
	脱着 角度		(°)	約26
	脱着 最大高さ		(mm)	約2,930
	脱着 時間※3	降ろし	(秒)	約19
	脱着 時間※3	引き上げ	(秒)	約18
	ダンプ 角度		(°)	約50
	ダンプ 最大高さ		(mm)	約4,240
	ダンプ 時間※3	上げ	(秒)	約18
	ダンプ 時間※3	下げ	(秒)	約15
コンテナ	形状			オープントップ（舟底）
	内法 長さ		(mm)	3,600
	内法 幅		(mm)	1,900
	内法 高さ		(mm)	1,200
	容積		(㎥)	約8.1
	重量		(kg)	約850

※ 1. キャリア及びコンテナの諸元値は架装シャシ、オプション仕様により異なります。詳細は弊社営業担当までお問い合わせください。
※ 2. 最大積載量には、コンテナ自重を含みます。
※ 3. 脱着及びダンプ時間は積荷や作業状況によって変動します。

■ 外観図

単位:mm



法規のポイント

1.コンテナは積載物として扱われ、道路交通法によって規制されます。
2.道路交通法でキャリアの幅より広いコンテナの積載はできません。
3.積載物が特別の法規の適用を受ける時は、キャリア、コンテナ共に当該の法規に適応した構造になります。

写真にはオプション仕様を含みます。
写真撮影用特別色や合成処理があります。

特許出願中

インターネットホームページもご利用いただけます。http://www.kyokuto.com/

極東開発工業株式会社

本　社　兵庫県西宮市甲子園口6-1-45　〒663-8545　TEL(0798)66-1000
東京本部　東京都品川区東品川3-15-10　〒140-0002　TEL(03)5781-9821

北海道支店	TEL(011)251-5701	北関東支店	TEL(048)668-7712	兵庫営業所	TEL(0798)66-1011
札幌営業所	TEL(011)251-5701	埼玉営業所	TEL(048)668-7712	京都営業所	TEL(075)662-1077
帯広営業所	TEL(0155)21-4373	高崎営業所	TEL(027)362-6485	中国支店	TEL(082)232-8358
東北支店	TEL(022)236-6692	新潟営業所	TEL(025)244-9161	広島営業所	TEL(082)232-8358
仙台営業所	TEL(022)236-6692	甲信営業所	TEL(0263)35-0073	岡山営業所	TEL(086)232-7781
盛岡営業所	TEL(019)656-4300	中部支店	TEL(0568)71-2231	山陰営業所	TEL(0852)53-0600
青森営業所	TEL(017)722-0745	名古屋営業所	TEL(0568)71-2231	四国営業所	TEL(087)815-0450
福島営業所	TEL(024)934-0663	静岡営業所	TEL(054)267-4100	松山営業所	TEL(089)913-8860
首都圏支店	TEL(03)5781-9825	北陸営業所	TEL(076)263-6691	九州支店	TEL(092)471-1001
東京営業所	TEL(03)5781-9825	富山営業所	TEL(076)443-6177	福岡営業所	TEL(092)471-1001
神奈川営業所	TEL(046)263-7000	三重営業所	TEL(059)384-3117	熊本営業所	TEL(096)387-7255
千葉営業所	TEL(043)234-3721	関西支店	TEL(0798)66-1011	南九州営業所	TEL(099)253-5768
茨城営業所	TEL(029)227-5162	大阪営業所	TEL(0798)66-1011	沖縄営業所	TEL(098)879-6611

SOC free　カドミウム・鉛・水銀 及び 六価クロムの削減を実現した製品です。

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 諸元表に記載の最大積載量は、標準車の数値を示します。重量計測により変わる場合があります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みのうえ、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2015年10月印刷のものです。

No.HC1515JM-101540A HA

PRINTED IN JAPAN

強靭な赤。

これまでよりさらにパワフル、
さらにスピーディーに進化。
あらゆる現場に対応できる
無敵のハイパースイング。
圧倒的な力で現場作業を
サポートします。

吊上げ能力 約13%アップ

作業スピード 約10%アップ

HYPERSWING HOOKROLL

吊上げ能力 約13%アップ

吊上げ能力向上

油圧の高圧化とアーム強度の向上により、約13%の吊上げ能力アップ（当社従来機比）を実現。従来よりもさらに余裕をもった安心の積込み作業を実現しました。また、今回新たに標準装備としたフックチルトにより、フックを前方に約70mmチルトさせることで、吊上げ能力をさらに向上させることが可能です。

作業スピード 約10%アップ

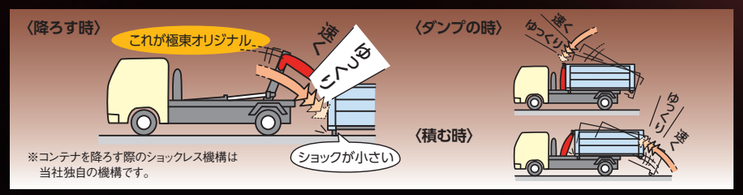
KOMT Kyokuto Optimal Motion Technology

作業スピードアップ&スムーズ化

油圧の高圧化をはじめとした油圧機構の刷新により、約10%の作業スピードアップ（当社従来機比）を実現。さらに、傾斜センサと電磁比例弁を用いた極東独自のKOMT®※システムの採用により、最適なエンジン回転数での作業が可能となり、スムーズで効率的な作業を実現するとともに機器への負荷低減に貢献します。また極東独自のショックレス機構でコンテナ積み降ろし時のショックを軽減。コンテナ本体やコンテナ置き場の地面を傷つけにくくなっています。
また、安全回路設計の採用により作業時の電気関連トラブルや危険動作を防止します。

※KOMT: Kyokuto Optimal Motion Technology

▌ショックレス機構



※コンテナを降ろす際のショックレス機構は当社独自の機構です。

遠くのコンテナをらくらくキャッチ

フックチルトの標準装備

車両を移動させずに、フックを約325mm後方にチルトさせてコンテナのリフトバーを引掛けることが可能なフックチルトを標準装備しました。

※写真は説明用の合成写真です。

安全な操作を実現

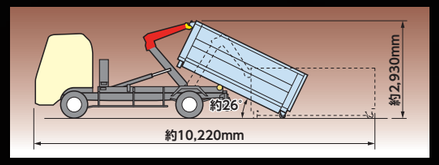
ワイヤレスリモコンの標準装備

荷台の状況を確認しながら操作ができるワイヤレスリモコンを標準装備。作業スピードが調節可能なアイドルアップ機能など手元で使用状況に合わせた動作パターンを設定できるため作業効率が向上します。

多様な現場に対応

作業全高の低減・作業全長の短縮化

車体設計及びスイングモーションの最適化により、作業全高の低減と作業全長の短縮化を実現し、さらに多様な現場での作業が可能となりました。また作業全高の低減により、コンテナ積込み角度が小さくなったので、荷崩れしやすい積荷も安心して吊上げが可能です。



軽量化により積載量アップ

軽量化

軽量化により、従来機に比べより多くの積載量の確保を実現。積載量の増加により、輸送効率が向上します。

燃費の向上と排気ガスの低減

省エネ化

作業時に最適なオイル流量を維持することでエネルギーロスを解消。燃費の向上と排気ガスの低減を実現しました。

脱着作業をサポート

フックサポート®・フック形状

アームにはコンテナの引掛け作業を助けてくれるフックサポートを装備。より簡単にコンテナのリフトバーを引掛けることが可能です。
またフック先端のかえしにより、脱着時にコンテナががたついた場合でも外れにくく、安定して積込むことができます。フック背面にはコンテナロックプレートを採用。フック背面とコンテナフロントパネルの隙間に入ってコンテナロックをアシストし、安全な脱着作業に役立ちます。

▌フックサポート

この範囲でリフトバーにフックサポートを接触させていれば、引き上げることができます。

※写真は説明用の合成写真です。

▌フック形状